

KOHTI NOLLA TAPATURMAA KULTTUURIA

CONSOLIS

14.5.2021

KUORMIEN LASTAUSTURVALLISUUS

Katja Salmi

CONSOLIS
PARMA

Consolis: Euroopan johtava betoniteollisuuden konserni

- Konsernilla yhteensä yli 100 vuoden toimialakokemus
- Consolis-brändi vuodesta 2005
- Globaalina toimijana sitoutunut edistämään taloudellisesti ja ympäristön kannalta kestäväää betonirakentamista, jolla lisätään hyvinvointia

 Rakentaminen

 Vesi- ja viemäriverkostot



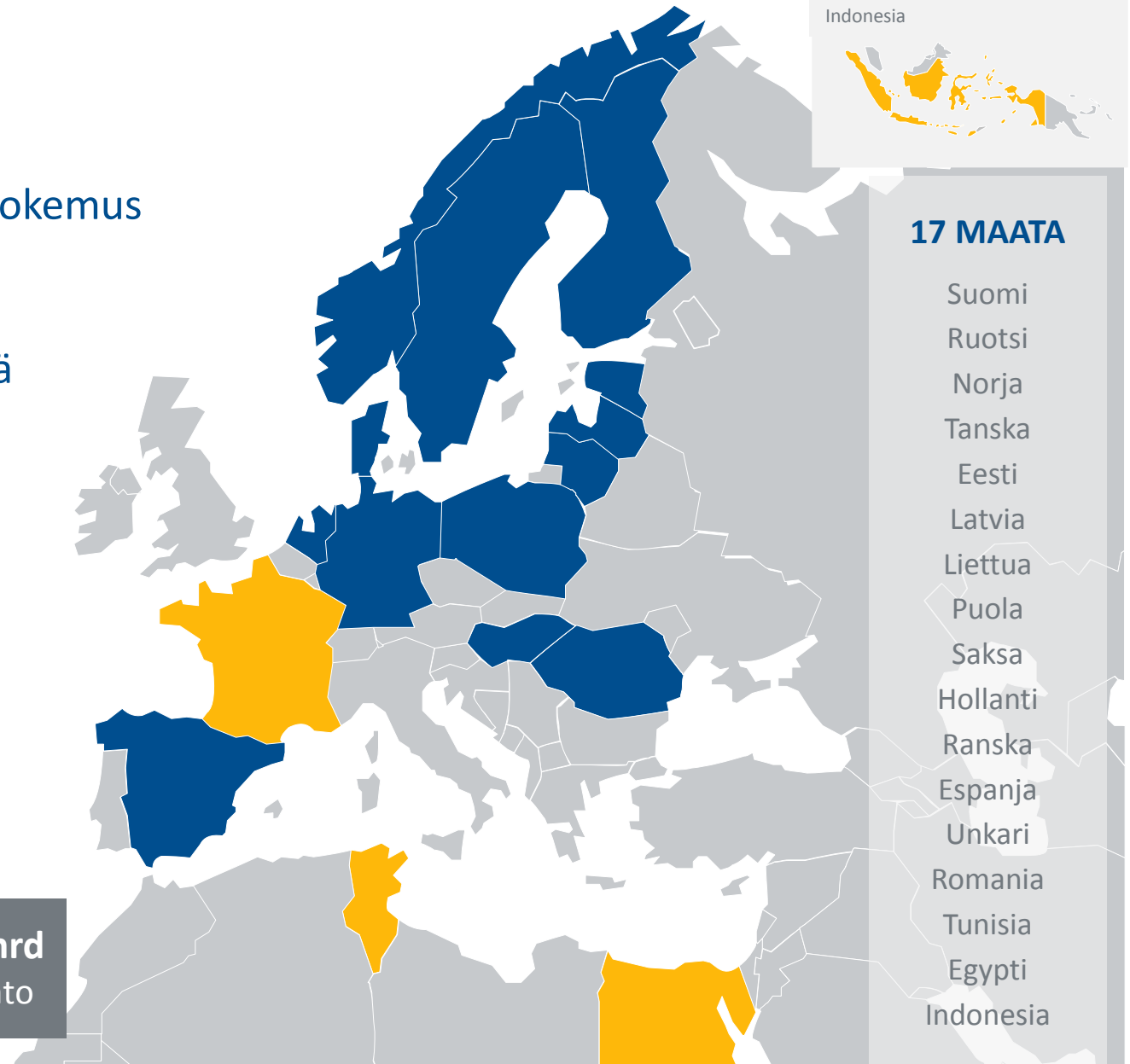
17
maata



10.000 +
henkilöä



€ 1.0 mrd
liikevaihto



Consolis PARMA: betonirakentamisen johtava kumppani Suomessa

- Elinkaariviisaan betonirakentamisen vastuullinen edelläkävijä
- Kehittää ja valmistaa asiakaslähtöisiä tuotteita ja kokonaisratkaisuja asuin-, toimitila- ja infrarakentamisen tarpeisiin
- Hyödyntää nykyaikaisinta teknologiaa koko arvoketjussa
- Uskoo asiantuntijuuden, kokemuksen ja yhteistyön voimaan hyvinvoivan rakennetun ympäristön eduksi

Avainluvut 2020



16
paikkakuntaa



n. 650
henkilöä

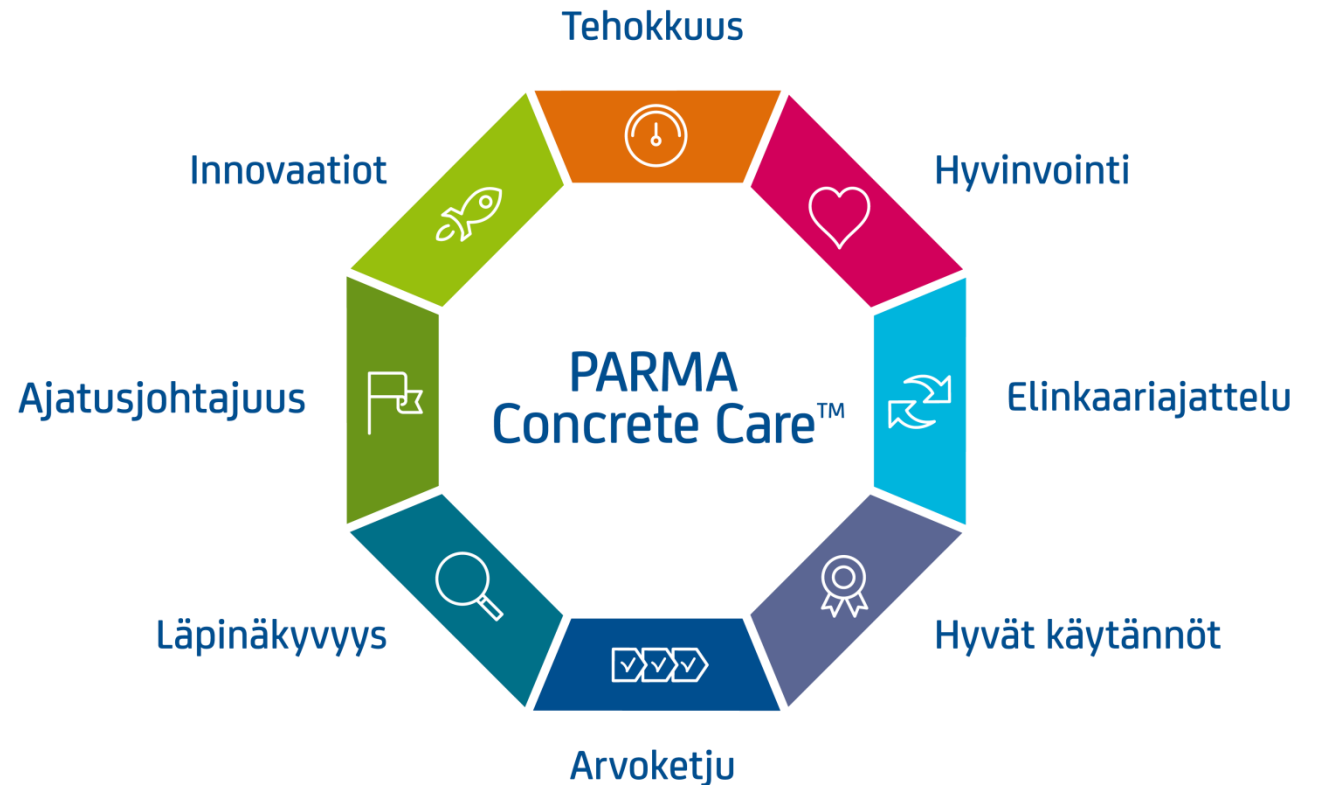


165 milj.
liikevaihto



PARMA Concrete Care™ – alan laajin ja tavoitteellisin vastuullisuusohjelma

PARMA Concrete Care™ -ohjelma kattaa koko elinkaariviisaan ja kestävä betonirakentamisen arvoketjun innovatiivisista valmistusteknologioista ja vähähiilisistä tuotteista sosiaaliseen ja taloudelliseen vastuullisuuteen



PARMA Concrete Care™ on konkretiaa

Haluamme vastata globaalien megatrendien haasteisiin konkreettisesti: kehittämällä teknologiaa, tuotteita, toimintamalleja ja käytäntöjä, joilla aidosti parannetaan koko alamme ympäristösuorituskykyä.

Uusi vähähiilisten tuotteiden valmistusteknologiamme PARMA Green™ sekä ja sitoutuminen kansalliseen energiatehokkuussopimukseen ovat konkreettisia esimerkkejä, joilla osoitamme olevamme tosissamme.



**ENERGIATEHOKKUUS-
SOPIMUKSET**

Olemme sitoutuneet kansalliseen energiatehokkuussopimukseen ja luvanneet puolittaa hiilidioksidipäästöemme vuoteen 2035 mennessä.



PARMA Green™
Vähähiilinen betoniteknologia

PARMA Green™ teknologiaan perustuvat vähähiiliset tuotteemme vähentävät hiilidioksidipäästöjä jopa 40% perinteiseen ratkaisuun verrattuna.

Betoniteollisuus ry materiaalia

betoni

Betonielementtien kuljetus

- kuljettajaopas



Ontelolaattakuorman ristiinsidonta edessä.



*HI-palkin pysty-
ja vinosidonta.*

Ontelo- ja runkokuormien lastaus



Kuljettaja oli lastaamassa ontelolaattoja kuljetusauton lavalle. Viimeisen elementin noston jälkeen kuljettaja kulki lastattujen elementtien päällä ja kiinnitti kuormaa. Kulkiessaan elementtien päällä kuljettaja liukastui ja putosi lavalta maahan noin 2,5 metrin korkeudelta.

Kuljettaja oli luonut lumia kuorman päällä. Oli todennäköisesti astunut alemman kavennetun laatan viereen, jossa oli muovia näkyvissä. Kuljettaja oli liukastunut tähän muovi-lumi yhdistelmään ja tippunut lavalta alas lumikasaan.

Kuljetusliikkeen kuljettaja putosi lavalta kun oli sitomassa runkokuormaa kiinni.

Ulkopuolisen kuljetusyrityksen työntekijä putosi ontelokuorman päältä kuormaa kiinnittäessään – noin 1,8 m korkeudelta. Henkilö menehtyi välittömästi ensiavusta huolimatta.

Sidonta- ja lumenpudotuspaikat



CONSOLIS
PARMA

KUORMAN SIDONTA, LUMENPUDOTUS

RISKIT.

Varo Putoamisvaara

SUOJAIMET: pakolliset

 Käytä suojalaseja Använd ögonskydd	 Käytä suojalivejää Använd skyddsväst	 Käytä suojakypärää Använd skyddshjälm	 Käytä suojakenkiä Använd skyddsskor
--	--	---	---

tarvittaessa

Käytä putoamis-suojaimia

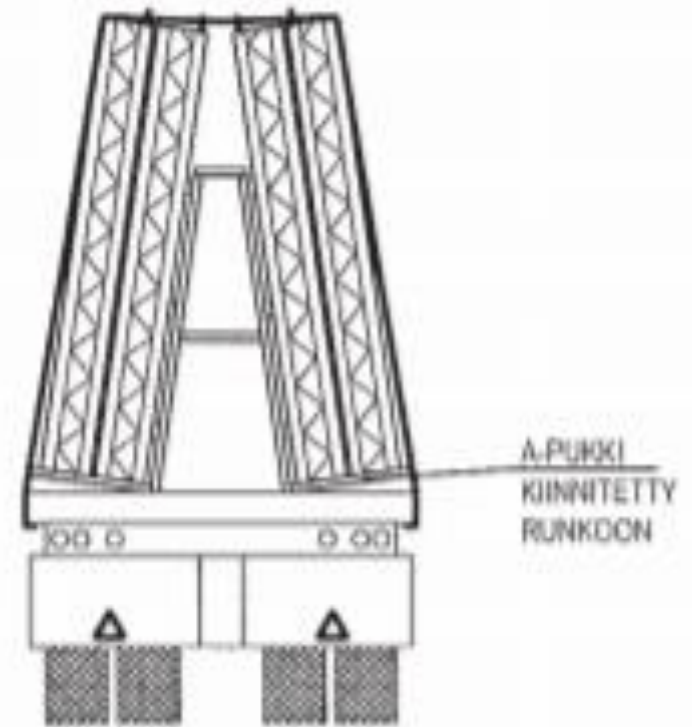
TOIMINTAOHJE

1. Aja auto mahdollisimman lähelle työtasoa, jotta auton ja tason välinen etäisyys jäisi mahdollisimman pieneksi.
2. Suorita kuorman sidonta työtason päältä mikäli mahdollista.



TURVALLISUUSOHJE

Seinäelementtien lastaus



Jäännösriskit

Korkeat seinäelementit, raot auton ja tasojen välissä, nostopuomin ja saksien kiinnitys kuoman päälle, lavan päällä liikkuminen jne.

Jos koko riskiä ei saada poistettua, parempi tehdä jotain kuin ei mitään.

Jäännösriskin hallinta:

Olosuhteet

Kalusto ja välineet

Ohjeistus

Valvonta

Purku työmaalla

